



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE
**SOIRÉE DES COMITÉS DE
COURSE**
10 MARS 2023





PROGRAMME

- INTRODUCTION
- PRÉSENTATION DE LA SAISON 2023
- RÈGLES ET PROCÉDURES
- MOT DE LA FIN & DINER



SAISON 2023
YOANN LELIEVRE



18 RÉGATES + 21 RÉGATES DU MARDI

OBJECTIF SIMPLIFIER L'ORGANISATION EN
AMONT ET ANTICIPER.



[ACCUEIL](#) [BENEVOLES](#) [COMITÉ ORGA](#) [MON COMPTE](#) [🔍](#)

NAUTIQUEEVENTS.CH

La plateforme d'aide à l'organisation des événements sportif à la SNG





MES CONTACTS

MAIL : YLELIEVRE@NAUTIQUE.CH

TEL : 079 350 73 61



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

RÈGLES ET PROCÉDURES AVEC CHRISTOPHE ET SAMIR



Rappel de pavillonnerie

- Procédure de départ RCV 26

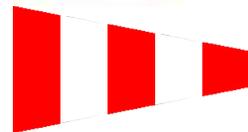
Séquence de départ : pour rappel : seul la pavillonnerie compte, les signaux sonores ne sont qu'indicatifs !

H – ? min : bateau comité sur la ligne de départ souvent avec le L  (suivez-moi):

Donner le départ des courses

- **H – 10 min : bateau comité sur la ligne de départ :**

- pavillon Orange
+ Aperçu



si retard

- + Y

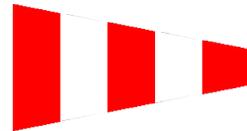
si le gilet est obligatoire



Donner le départ des courses

- **H – 6 min** :
affalé des pavillons concernant les courses précédentes

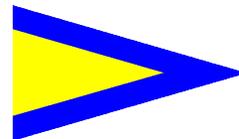
Aperçu



N en cas d'annulation



Premier substitut en cas
de rappel



Donner le départ des courses

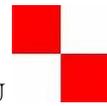
- **H – 5 min** : envoi du pavillon de classe
- Selon la classe concernée:

PSAROS 33

- **H – 4 min** : Pavillon Préparatoire, selon P, I, Z, Z et I, U ou noir



P : Premier départ (pavillon traditionnel) aucune pénalité, le bateau peut naviguer dans le triangle entre la ligne de départ et la première marque dans les 5 minutes de procédure tant qu'il repasse la ligne avant le départ



U : Sur les grandes flottes ou en cas de rappel général et que la ligne n'est pas bonne. Aucune partie de la coque d'un bateau, de son équipage ou de son équipement ne doit être dans le triangle. Un bateau identifié doit être disqualifié (UFD) sauf en cas de rappel général ou d'annulation de la course.



I : Sur les petites flottes : Tout bateau étant entièrement ou en partie au-dessus de la ligne de départ dans la minute précédente doit revenir du côté pré départ en faisant le tour par une extrémité



Z : Tout bateau étant entièrement ou en partie dans le triangle entre la ligne de départ et la première marque dans la minute précédant le départ doit réparer et sera en plus pénalisé de 20% même en cas de rappel général.



Noir : Après le rappel général si la ligne est bonne . Tout bateau étant entièrement ou en partie dans le triangle dans la minute précédant le départ sera classé BFD même en cas de rappel général



Donner le départ des courses

- **H – 1 min** :
- Affalé du pavillon préparatoire du départ



Donner le départ des courses

- H – 0 : Départ

Affalé du pavillon de classe

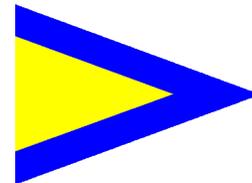
Donner le départ des courses

- **H + 3 secondes** : signaler les départs prématurés

- Signal de rappel individuel



- Signal de rappel général





Donner le départ des courses

- **H + 4 minutes** : reprise de la procédure

Affalé du rappel général



PETIT RAPPEL DE PAVILLONNERIE

PROCÉDURE DE DÉPART (RCV 26)

SÉQUENCE DE DÉPART - POUR RAPPEL, SEULE LA PAVILLONNERIE COMPTE, LES SIGNAUX SONORES NE SONT QU'INDICATIFS!

H -10 MIN.

Bateau comté sur la ligne de départ souvent avec le «L» (suivez-moi): pavillon Orange (+ Aperçu) si retard + «Y» si le gilet est obligatoire)

H -6 MIN.

Affaie du «L» ou de l'Aperçu ou du «N» si annulation ou du 1^{er} subst. si rappel général

H -5 MIN.

Envoi du pavillon de classe

H -4 MIN.

Envoi du pavillon de départ, procédure sous (pavillon préparatoire)

«P»: Premier départ (pavillon traditionnel) aucune pénalité, le bateau peut naviguer dans le triangle entre la ligne de départ et la première marque dans les 5 minutes de procédure tant qu'il repasse la ligne avant le départ

«U»: Sur les grandes flottes ou en cas de rappel général et que la ligne n'est pas bonne. Aucune partie de la coque d'un bateau, de son équipage ou de son équipement ne doit être dans le triangle. Un bateau identifié doit être disqualifié (UFD) sauf en cas de rappel général et d'annulation de la course.

«I»: Sur les petites flottes: Tout bateau étant entièrement ou en partie au-dessus de la ligne de départ dans la minute précédente doit revenir du côté pré-établi en faisant le tour par une extrémité

«Z»: Tout bateau étant entièrement ou en partie dans le triangle entre la ligne de départ et la première marque dans la minute précédant le départ doit réparer et sera en plus pénalisé de 20% même en cas de rappel général.

Retard ou annulation

Distinction	Retard	Annulation	Retour	Si
Signaux				
Signification	Retard	Annulation	Retour à terre avant des courses	Retour à terre attendre elles
Notes	*** **	**** **	Avec Aperçu sur N	Avec Aperçu sur N

Signaux de départ

Distinction	P	1	Z	Non	N	1 ^{er} substitut
Signaux						
Signification	Signal préparatoire					
Notes	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **

Autres signaux de course

Signaux	C	L	M	T	Changement de bord
Signification	Changement de parcours	Changement de bord	Changement de bord	Changement de bord	Changement de bord
Notes	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **

«Noir»: Après le rappel général si la ligne est bonne. Tout bateau départ entièrement ou en partie dans le triangle dans la minute précédant le départ sera classé BFD même en cas de rappel général

H -1 MIN.

Affaie du pavillon préparatoire

H (DÉPART)

Affaie du pavillon de classe

H +3 SEC.

Signal de rappel individuel ou de rappel général

H +4 MIN.

Affaie du rappel individuel ou général en cas de besoin

Les autres pavillons de retard ou annulation: «A»: pour retard et «N»: pour annulation, avec indication de retour à terre dans la minute précédant le départ pour l'A: «K» pour retour au Port «+» pour attente instruction.

Et enfin le «C»: pour changement de parcours, le «S»: pour raccourci (shortening) et le «M»: en remplacement d'une marque manquante si la bouée glisse!

L'utilisation correcte des RCV permettent le dialogue entre le comité de course et les concurrents. Il est important de bien connaître et maîtriser ces règles, même si l'abord est un peu rébarbatif. Ne pas oublier que «N» s'ignore rarement en s'imposant soi-même des règles sévères - RCV selon Confucius.

Christophe Amberger NRO

SIGNAUX DE COURSE

Les significations des signaux visuels et sonores sont données ci-dessous. Une flèche pointant vers le haut ou le bas (↑ ↓) signifie qu'un signal visuel est envoyé ou affaie. Un point (•) signifie un signal sonore; cinq tirets courts (-----) signifient des signaux sonores répétitifs; un tiret long (—) signifie un signal sonore long. Quand un signal visuel est envoyé au-dessus d'un pavillon de classe, d'un pavillon de flotte, d'un pavillon d'épreuve ou d'un pavillon de zone de course, le signal s'applique seulement à cette classe, flotte, épreuve ou zone de course.

Signaux de retard



Aperçu

Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affaie sauf si, à ce moment-là, la course est retardée à nouveau ou annulée.

Aperçu sur H

Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signaux ultérieurs à terre.

Aperçu sur A

Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Plus de courses aujourd'hui.

Aperçu sur flamme numérique 1 - 9

Retard de 1 à 9 heures après l'heure prévue de départ.



Signaux d'annulation



N

Toutes les courses dont le départ a été donné sont annulées. Revenez sur la zone de départ.

Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affaie sauf si, à ce moment-là, la course est retardée à nouveau ou retardée.

N sur H

Toutes les courses sont annulées. Signaux ultérieurs à terre.

N sur A

Toutes les courses sont annulées. Plus de courses aujourd'hui.

Sécurité



V

Ecoutez le canal de course pour des instructions de sécurité (voir règle 37)

Signaux préparatoires



P Signal préparatoire. I La règle 30.1 s'applique. Z La règle 30.2 s'applique. U La règle 30.3 s'applique. Pavillon noir. La règle 30.4 s'applique.

Signaux de rappel



X Rappel individuel. Premier substitut. Rappel général. Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affaie. S Le parcours a été réduit. La règle 32.2 s'applique.

Changer le bord suivant



C La position de la marque suivante a été changée: à tribord; à bâbord; pour diminuer la longueur du bord; pour augmenter la longueur du bord.

Autres signaux



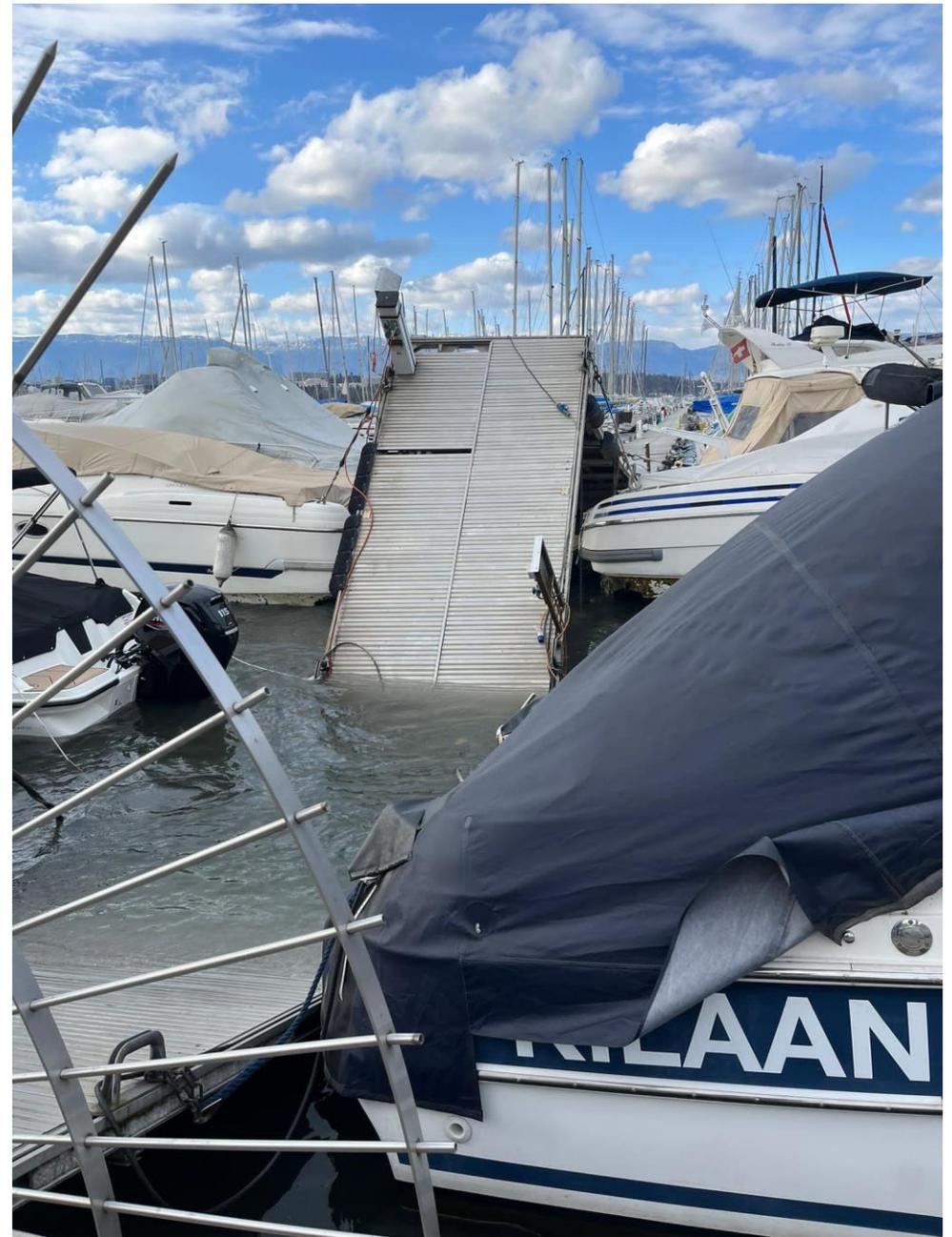
L A terre: Un avis aux concurrents a été affiché. Sur l'eau: Venez à portée de voix ou suivez ce bateau. M L'objet arborant ce signal remplace une marque manquante. Y Portez un équipement individuel de flottabilité (voir la règle 40). (Pas de signal sonore) Pavillon Orange. Le mât arborant ce pavillon est une extrémité de la ligne de départ. (Pas de signal sonore) Pavillon Bleu. Le mât arborant ce pavillon est une extrémité de la ligne d'arrivée.



LE MOT DE LA FIN



EPISODE DE BISE DU 26 FÉVRIER 2023







MERCI !
BON APPÉTIT